

【特別研修・在外研究成果報告書】

研究者	所属・職位	氏名
	経済学部経営学科 教授	小阪玄次郎
研究課題	ソーシャル・ビジネスの資金調達手段としてのクラウドファンディングにおける訴求方法についての実証研究	
研究期間	2021年 4月 1日 ～ 2023年 3月 31日 (730日間)	
主な研究機関 又は場所	ドイツ、ベルリン自由大学	
研究成果の概要		
<p>上述の期間中、主に二つのテーマについて研究を進めることができました。</p> <p>第一の研究テーマは、クラウドファンディングの社会性に関する研究です。この研究は、山田学術研究奨励基金の支援を受けつつ進められました。先行研究はクラウドファンディングの独特の性質を明らかにしてきており、その代表的な一つが、プロジェクトにおいて社会性が訴求されているほうが資金が集まりやすい傾向にあるというものです。この性質から、企業家、なかでも社会的企業家にとっての新しい資金調達手段として注目されるようになっていきます。他方で、どのようなタイプの社会性がより支援されやすいか、社会性の訴求が支援につながるメカニズムが何かは明らかにされてきていませんでした。研究の結果、プロジェクトの社会性のタイプによって、人の情動的共感および認知的共感が呼び起こされる程度に違いがあり、それが支援金額に影響している可能性が示されました。この成果は、Nakagawa and Kosaka (2022)として英文査読誌に掲載されています。その後、プラットフォーム運営企業が、自社の営利性と個別プロジェクトの社会性とをどう両立させているのか、という問いを探究し、2023年9月に『一橋ビジネスレビュー』にビジネス・ケースが掲載予定、2023年7月には European Group for Organization Studies で報告予定です。</p> <p>第二の研究テーマは、自動車サプライチェーンのレジリエンスに関する研究です。この研究は、2022年9月以降、村田学術振興財団研究助成の支援を受けて進められました。災害、金融危機、戦争、疫病など、外的ショックによってサプライチェーンが寸断されたときに、それが元の状態にすばやく復旧する力をサプライチェーン・レジリエンスと呼び、レジリエンスの先行要因が何であるかが研究されてきました。本研究では、日本の自動車産業を対象とし、伝統的な系列取引や、部品サプライヤーの取引多角化がレジリエンスに寄与しているかを定量的に検証しました。主要な成果は、2022年7月の European Group for Organization Studies、10月の Euro-Asia Management Studies Association のほか、アムステルダム自由大学での招待報告等を行いました。改訂した論文は英文査読誌に投稿中で、今後の査読プロセスを経て公刊することを期しています。</p> <p>在外研究期間中の研究内容について以上のおり報告いたしますとともに、大変貴重な機会を賜りましたことに御礼を申し上げます。</p>		

期間中の主な研究成果

学術論文：

Nakagawa, Koichi and Kosaka, Genjiro (2022) “What social issues do people invest in? An examination based on the empathy–altruism hypothesis of prosocial crowdfunding platforms” *Technovation*.

Kosaka, Genjiro (2022) “Realising partial mirroring in a component specialised firm: evidence from the hard disk drive industry” *Technology Analysis & Strategic Management* 34(9) 989-1003.

学会・研究会報告：

Kosaka, Genjiro, Tsuboyama, Yuki and Endo, Takahiro (2023) “Social-Business Tensions in Crowdfunding: Case Study of an IPO by a Crowdfunding Platform” Research Seminar at Freie Universität Berlin, 2023年3月23日.

Kosaka, Genjiro (2022) “Coopetition and Learning in Supplier Associations: Evidence from the Japanese Automobile Industry” Euro-Asia Management Studies Association 38th Annual Conference, 2022年10月30日.

Kosaka, Genjiro (2022) “Balancing cooperation-competition tensions and resilience in supply networks: Evidence from the automobile industry in the wake of the Fukushima disaster” The 38th European Group for Organizational Studies Colloquium , 2022年7月9日.